

Reifen

Wir haben ganz bestimmte Vorstellungen davon, was ein Reifen leisten muss. Deren Entwicklung vertrauen wir nur Spezialisten oder Premium-Reifenherstellern wie Pirelli an.



Produkt	Winterreifen TW757	Pirelli Cycl-e	Pirelli Cycl-e ST	Stromer Custom TA754 by Vee Tire	Stromer E-Gridlock by Vee Tire
Kurzbeschreibung	Von Stromer für den ST5 ST3 entwickelt für die kalte Jahreszeit. Der Reifen sorgt für viel Grip bei nassen und glatten Oberflächen und verfügt dank einer Aramid-Einlage über einen hervorragenden Pannenschutz. ECE-75-Freigabe für Speed-Pedelecs.	Der Pirelli Cycl-e wurde speziell für den ST5 entwickelt und ganz auf den dynamischen Fahrstil ausgerichtet. Ob in der Stadt oder auf kurvenreichen Landstrassen, beim Cycl-e greift die ganze Expertise von Pirelli.	Der Pirelli Cycl-e ST wurde speziell für den ST3 und damit für das Fahren in der Stadt und das tägliche Pendeln entwickelt; er rollt leicht, ist äusserst zuverlässig und sorgt bei jedem Untergrund und jedem Wetter für maximalen Halt.	Diesen Reifen haben wir speziell für den ST1 entwickelt. Dank seiner speziellen Reifenmischung sorgt er für viel Grip bei nassen und trockenen Oberflächen und er verfügt über einen hervorragenden Pannenschutz. ECE-75-Freigabe für Speed-Pedelecs.	Der E-Gridlock wurde speziell für die komplette Speed-Pedelec-Range von Stromer entwickelt. Seine verstärkte Reifenkonstruktion bleibt auch bei hohem Tempo und Belastungen in der Spur. Für Grip sorgt das Profilmuster aus dem Motorradbereich.
Stromer-Modell Spezifikationen	ST1 ST2 ST3 ST5 Faltreifen	ST3 ST5 Faltreifen mit Kevlarverstärkung Patentierter Smart-NET Silica-Mischung	ST3 ST5 Drahtreifen mit Metallverstärkung Laufflächenmischung für 15 % bessere Nasshaftung, Anti-Tacking, effizientes Abrollen	ST1 ST2 Drahtreifen	ST1 ST2 ST3 ST5 Drahtreifen
Compound	Silica-Mischung			High-Energy Mischung	Energetic Compound 62A
Pannenschutz	Aramid Pannenschutz	Durchgängige Nylon-schicht für den Pannenschutz	Durchgängige Nylon-schicht für den Pannenschutz	Neue Rubber Belt-Technologie mit 5 mm dickem Spezialkautschuk für den Pannenschutz	Neue Rubber Belt-Technologie mit 5 mm dickem Spezialkautschuk für den Pannenschutz
Grösse nach ETRTO	57-584	57-584	57-584	54-584	57-584
Version	faltbar	faltbar	-	-	-
TPI	72	60	30	27	72
Gewicht	980 g	ca. 990 g	ca. 1290 g	870 g	870 g
Empfohlener Reifendruck	2,2 bar	2,2 bar	2,2 bar	2,2 bar	2,2 bar
Artikelnummer	402077	401416	401789	402078	402932
Preis CHF	70.-	99.-	71.-	34.-	49.-
Preis EUR	69.-	89.-	69.-	33.-	44.-
Preis USD	69.-	99.-	70.-	33.-	49.-

Alle Preise inkl. MwSt., unverbindliche Preisangabe. Länderspezifische Abweichungen sind möglich. Die myStromer AG behält sich das Recht vor, technische Daten sowie Preise zu ändern. Alle Preise exkl. Arbeit des Händlers.